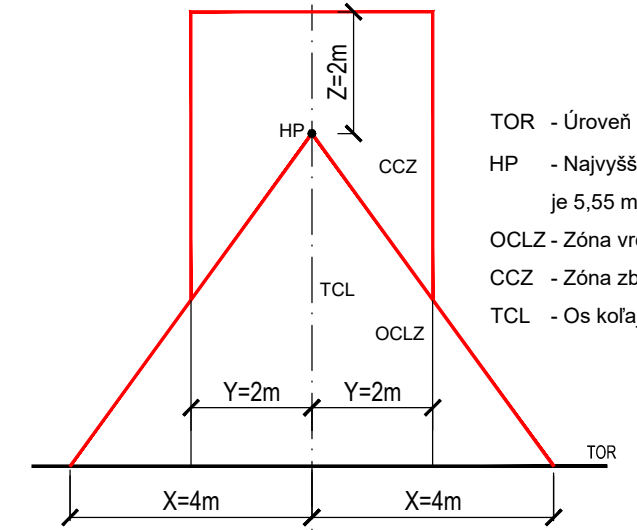


Električkové trate
Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna
zberača prúdu v zmysle STN EN 50122-1/2011



ZOZNAM SÚRADNÍC PODROBNÝCH BODOV OBJEKTU

| BOD | Y | X | POZNÁMKA |
|-----|------------|--------------|-----------|
| 1 | 573 366,70 | 1 280 787,02 | Os koľaje |
| 2 | 573 362,54 | 1 280 780,60 | Os koľaje |
| 3 | 573 358,58 | 1 280 807,60 | Os koľaje |
| 4 | 573 354,62 | 1 280 806,61 | Os koľaje |

SÚSTAVA: 2 DC 750V/600V

+ pól v trolejovom vodiči, - pól v koľaji

- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASŤÍ:
- STN EN 50122-1/2011 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
 - STN 33 2000-4-41/2007 izoláciou príloha A, kap. A.1, zábranami alebo krytmi príl. A, kap. A.2
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASŤÍ:
- STN EN 50122-1/2011 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
 - Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoisky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2


LEGENDA:

- Proj. prepojovacie vedenie 1-CHBU 120 - uložené v chráničke
- KSM Proj. koľajová skrinka malá s kontrolnou skrinkou
- Proj. pozdĺžne prepojenia dilatácie lanom CU 50
- KSV Proj koľajová skrinka veľká - odsávací bod 108/1,2-k
- DPBA Jestv. napájacie vedenie plusovej a mínusovej polarít
- Zóna trolejového vodiča a pantografového zberača

Poznámka:

- Jestv. mínusové vedenia -2 x 6-AYKCY 500mm² / 108B z traťových rozvádzačov SS 108 po koľajovú skrinku veľkú, ktorá je osadená medzi koľajami oproti jestv. napájaciemu bodu NB 108/B sa ponechajú.
- V rámci PD bude vymenená koľajová skrinka veľká a vybudujú sa nové kábelové prepojenia k jednotlivým koľajniciam. Pozri prílohu č. 4.
- Konečná povrchová úprava električkovej trate je navrhnutá asfaltovým povrchom. Aby sa predišlo poškodeniu ochranných trubiek a kábelových prepojení je nutné chráničky uložiť do betónu. Teplota liateho asfaltu je cca 140 °C



| | | | |
|--|---|---|--|
| Súradnicový systém : S - JTSK | | Výškový systém : B.p.v | |
| Stavebník:  Dopravný podnik Bratislava Olejkárska 1 814 52 Bratislava | Zodpovedný projektant: Ing. Marta Bútorová | Vypracoval: Ing. Marta Bútorová | |
| Miesto stavby: Bratislava, k.ú.Staré mesto | | Dátum: marec 2026 | |
| Projekt: Úprava koľají električkovej trate na Námestí SNP-juh - 1. etapa | | Stupeň projektu: DOKUMENTÁCIA PRE OHLÁSENIE STAVBY | |
| Stavebný objekt : KOĽAJ AKO SPÄTNÝ VODIČ - 1.ETAPA | | Číslo SO: SO 12 | |
| Profesia : Elektro | Počet A4: 5 x A4 | Označenie výkresu: jaz. mutácia č. revízie: | |
| Obsah výkresu: Situácia | Mierka: 1:250 | 02 -S- 0 | |